



# Stichting Santpoort

*Voor behoud van landschap, cultuurhistorische waarden  
en het dorpskarakter van Santpoort en omgeving*

Postbus 21  
2080 AA Santpoort-Zuid

giro: 3606774

[www.stichtingsantpoort.nl](http://www.stichtingsantpoort.nl)

## Nieuwsbrief 1 / maart 2011

### **Geachte donateurs en belangstellenden,**

Deze eerste nieuwsbrief in 2011 leest u bijna precies op het moment dat de Stichting Santpoort 35 jaar bestaat: op 2 maart 1976 werd zij opgericht met de doelstellingen die u boven aan deze nieuwsbrief kunt lezen. Een lustrumjaar dus, en voor het bestuur aanleiding om iets extra te doen: een aantal lezingen en excursies waarover de volgende nieuwsbrief meer duidelijkheid zal geven. Dan zal er een bijzondere uitgave van "De Zandpoort" verschijnen, waarover hieronder meer.

Bij deze nieuwsbrief ontvangen onze donateurs ook het financiële verslag over 2010. De kascommissie bestond uit de heren Karel Ackema en Eric van Waard. Beide hebben de jaarrekening als opgesteld door onze penningmeester Guus van 't Hof gecontroleerd en in orde bevonden. Jaarlijks betalende donateurs ontvangen bij deze nieuwsbrief een acceptgiro voor hun bijdrage in 2011 (of een betalingsverzoek per e-mail als u daarvoor gekozen hebt). De minimum bijdrage is €15 per jaar.

### **Terugblik 2010**

Het is in 2010 erg druk geweest met verschillende beleidsnota's van gemeente en provincie. Niet altijd geven die evenveel werk maar dit jaar wel. Voorbeelden daarvan zijn de Structuurvisie 2040 van de Provincie Noord-Holland en het bestemmingsplan Leck en de Bergen, die beide gemeen hebben dat daarin het groen in en rond Santpoort onder druk staat. U leest er verder over bij "Ruimtelijke ontwikkelingen".

Rustig daarentegen was het op het front van de nieuwe bouwplannen, wat natuurlijk met de kredietcrisis en de naweën daarvan te maken heeft. Veel in de ijskast, zoals bijvoorbeeld de bouwplannen bij Velsarend en die op het Nova Blekersduin in Santpoort-Zuid. Ook de

bouwplannen op het terrein van het voormalig Motorhuis aan de Hoofdstraat in Santpoort-Noord komen nog niet van de grond. Wij hebben ons gemeld bij B&W om in het kader van burgerparticipatie in het voortraject mee te kunnen praten, maar hebben daarover tot op heden geen reactie gekregen.

Onze website [www.stichtingsantpoort.nl](http://www.stichtingsantpoort.nl) trok in 2010 meer aandacht. Veel nieuwe donateurs meldden zich via deze weg, of stelden vragen. Wij hebben onze donateur/medewerker Marga Dekker bereid gevonden om met enige regelmaat de "Kroniek" van leuke informatie te voorzien, waardoor de website stukje bij beetje aantrekkelijker wordt. Ook werken wij er aan om op het actuele nieuws sneller te reageren en dat te publiceren, want dat kan nog wel beter. En tenslotte was "De Zandpoort" met het hoofdartikel over het natuurbad Velsarend een doorslaand succes: Heel veel positieve commentaren en via boekhandel Bredero Boeken in no-time uitverkocht, terwijl we hierop anticiperend toch al een grotere oplage hadden besteld. Ook de presentatie met een verhaal van Jos Diekstra is goed bezocht en was weer uitermate gezellig.

### **Lustrumuitgave "De Zandpoort" 2011**

"De Zandpoort" wordt dit jaar een bijzondere uitgave. Het wordt een mooi historisch overzicht aan de hand van afbeeldingen die van Santpoort zijn gemaakt door kunstenaars. Het is daarbij niet onze bedoeling om een kunstboek uit te geven, maar om te laten zien hoe mooi Santpoort was en is en hoe belangrijk het is dat bij veranderingen en uitbreidingen "het gevoel van de plek" niet verloren gaat. Al ruim een jaar is onze secretaris Ghislaine Zonnenberg-Bangma met een klein groepje medewerkers bezig informatie te verzamelen over kunstenaars die Santpoort op de een of andere manier hebben vereeuwigd en die bij

voorkeur ook in Santpoort hebben gewoond of langere tijd hebben gewerkt. De hele uitgave komt in kleur en wordt gelijmd i.p.v. geniet in verband met de dikte van de uitgave en we plannen een hogere oplage dan normaal.

Tel hier nog bij dat we voor enkele reproducties behoorlijk in de buidel moeten tasten voor copyright, en u begrijpt dat we het Schipholfonds en het Prins Bernhard Cultuurfonds enorm dankbaar zijn dat zij ons verzoek om subsidie gehonoreerd hebben.

Wij zullen onze "Donateurs voor het leven" - de meesten van hen zijn al tientallen jaren donateur- vragen om voor deze gelegenheid ook een speciale donatie te doen. Dit is overigens een van de voorwaarden van het Prins Bernhard Cultuurfonds voorwaarde om de subsidie toe te kennen.

Noteert u vast in potlood **zaterdag 25 juni 2011 's-middags van 14.30 – 17.00 uur** in uw agenda voor de presentatie met lezing.

In mei of uiterlijk de eerste week van juni laten wij u definitief weten of het deze dag geworden is, waar het is, enz.

Daarna kunt u zich aanmelden.

### ***Ruimtelijke ontwikkelingen, landschap en groen***

#### ***HOV Haarlem-IJmuiden***

De Stichting heeft zich aangesloten bij een groep van acht bewonersorganisaties uit IJmuiden, Velsen-Zuid en Driehuis, die zich gezamenlijk sterk maken voor een - op onderdelen- ander tracé voor het Hoogwaardige Openbaar Vervoer dan de gemeente Velsen voorstaat. Iedere lokale organisatie heeft daarvoor zijn eigen motivatie maar de gezamenlijke noemer is het behoud van de service aan de burger en de substantiële besparing die mogelijk is als over een klein deel van het tracé, namelijk nog geen 2 km van de totale 14 km, een andere route gevolgd wordt.

"HOV, zo kan het óók!" is er voor de burger en niet de burger voor het HOV.

Wij vinden dat B&W iets te gemakkelijk over het uitgeven van gemeenschapsgeld denkt. Besluiten op basis van een goede kosten-baten analyse hoort er bij en dat is ons inziens tot op heden onvoldoende gebeurd.

Voor de Stichting Santpoort zijn twee tracéonderdelen van belang. Ten eerste het

stukje van 400 m vanaf de N208 tot aan de Broekbergenlaan en ten tweede de vrije busbaan over de Santpoortse Dreef die afbuigt vlak voor station Santpoort-Noord, daar met een nieuw te maken tunnel onder de bestaande spoorlijn door loopt en dan verder gaat achter Driehuis om over de oude spoorbaan richting IJmuiden.

In de huidige plannen gaan beide tracé's aangelegd worden ten koste van veel groen, en gepaard met in totaal tientallen miljoenen euro's aan kosten die grotendeels uitgespaard kunnen worden met het alternatieve tracé, en dat zonder dat de HOV-waardigheid in het geding is.

Met het eerste stukje van 400 m was oorspronkelijk niets aan de hand. De HOV-bus zou, net als bus 75 nu, gewoon met het verkeer meedrijden van de N208 via de Hoofdstraat naar het begin van de Broekbergenlaan. Hoogop zou de rotonde voor hotel de Weyman iets ruimer moeten worden gemaakt. Nu is het de bedoeling dat er onmiddellijk bij het N208 viaduct een scherpe draai wordt gemaakt en er een vrije busbaan over nog geen 400 m komt tot aan de Broekbergenlaan over het huidige fietspad dat Vlielantweg heet. U begrijpt wat er gebeurt. Het kruispunt Vlielantweg-Hoofdstraat bij de N208 gaat een hele hap uit het landje van de Harddraverijvereniging nemen en daarna gaat er een hele strook van dat landje af. De vrije busbaan moet over het fietstunneltje richting Spaarndam heen, en dwars door het stukje cultuurhistorie van de Slaperdijk, dat nu nog zeer herkenbaar is. Kortom, de entree van het dorp - van welke kant ook gezien: vanuit de Hoofdstraat, komende uit Haarlem en vanaf de N 208 op het dorp- krijgt een enorme knauw. Wij verwachten hier veel aandacht aan te zullen moeten besteden:

Een van de charmes van Santpoort is de entree bij de Hoofdstraat en Broekbergenlaan, die haar dorpse karakter heeft behouden.

#### ***Bosbeekschool***

Er is in het laatste half jaar veel te doen over de tijdelijke huisvesting van de Bosbeekschool aan de J.M.van Nassaulaan. Door omringende bewoners is een rechtszaak aangespannen omdat zij vrezen dat een tijdelijke bouwvergunning zou uitmonden in een permanente. De rechter heeft vorige week

besloten dat de bewoners een punt hadden: De gemeente kon niet aangeven op welke termijn een permanente oplossing zou zijn gerealiseerd, dus ook niet voor hoe lang de tijdelijke huisvesting aan de J.M. van Nassaulaan zou blijven bestaan. De gemeente wilde nl. het onderzoeksrapport naar alternatieve locaties niet openbaar maken, maar liet wel doorschemeren dat het groengebied aan de Bickerlaan eventueel in aanmerking zou kunnen komen voor nieuwbouw.

Dit bevreemdt de Stichting:

Volgens onze informatie is nog niet zo lang geleden door de gemeente aan het bestuur van de Bosbeekschool, de Stichting Openbaar Basisonderwijs IJmond, gevraagd of zij de maatschappelijke bestemming, sub-bestemming onderwijs, van het Nova-terrein Santpoort-Noord zou handhaven ten behoeve van de Bosbeekschool. De gemeente moest namelijk op dat moment beslissen de vigerende bestemming van het Nova-terrein Santpoort-Noord al of niet te wijzigen van Onderwijs naar Wonen. Daarop is toen niet ingegaan door het bestuur van de school. De recente ontwikkelingen zijn dus op zijn minst merkwaardig.

Ten aanzien van de groene scheg tegenover station Santpoort-Noord is de visie van de Stichting dat hier niet verder gebouwd moet worden. Bij het opstellen van de vorige Structuurvisie Velsen heeft de Stichting een enquête gehouden onder 200 huishoudens in die omgeving en ontving binnen 2 dagen 136 reacties van inwoners die unaniem tegen verdere bebouwing waren.

### ***Novaterrein Roos en Beeklaan Santpoort-Noord***

Buurtbewoners en wijzelf hebben bedenkingen tegen de te massale bebouwing en tegen de “parkeeroplossing” ingediend. Als de bouwplannen ongewijzigd worden uitgevoerd is grootschalige verstening van dit gebied een feit. Het zou ook vriendelijker en groener kunnen. De projectontwikkelaar en de gemeente zijn tot op heden niet of onvoldoende ingegaan op de bezwaren.

### ***Nova Blekersduin Santpoort-Zuid***

De projectontwikkelaars Dekamarkt en Scholz hebben onderling hun problemen nog niet

opgelost, dat wil zeggen: tot op heden hebben wij niets gehoord en lijkt er geen vooruitgang te worden geboekt. B&W hebben hen gevraagd met nieuwe plannen te komen, rekening houdend met de wensen van de bewonersgroepen, m.a.w. met een aangepast Ruimtelijk Functioneel Kader. We wachten het af.

### ***Velserend***

De projectontwikkelaar Bokx Vastgoed heeft het project van drie grote appartementencomplexen, waartegen –in ieder geval tegen één daarvan- al van meerdere kanten bezwaren waren, voorlopig in de ijskast gezet als gevolg van de crisis op de vastgoedmarkt. Ondertussen blijft de puinhoop aan de Velserenderlaan van het voormalige natuurbad en het afgebrande restaurant gewoon bestaan. Hoewel B&W beweert niets daaraan te kunnen doen, zijn er volgens onze informatie wel degelijk wettelijke mogelijkheden om tegen dergelijke situaties op te treden. Nog afgezien van het behoud en versterking van de kwaliteit van de openbare ruimte, zijn er het gevaar voor brand en de risico's voor volksgezondheid. Er spelen daar toch soms kinderen.

### ***Nieuwbouw Gymzaal Santpoort-Zuid***

Het bouwplan is ingediend, en door ons, de Stichting Santpoort, is geen bezwaar gemaakt. We onderstrepen “geen” omdat velen denken dat wij dat wel hebben gedaan en ons daarop aanspreken.

Wat is wel het geval?

De Stichting Santpoorts Belang, die in het aangrenzende Brederode Huis zetelt en dus de directe buur van de school is, heeft wel bedenkingen ingediend om haar moverende redenen.

Het is op deze plaats misschien goed om er nog eens de nadruk op te vestigen dat de Stichting Santpoort en de Stichting Santpoorts Belang twee verschillende stichtingen zijn. Santpoorts Belang verzorgt een uitgebreid en interessant cursusaanbod, organiseert lezingen en excursies in het Brederodehuis in Santpoort-Zuid.

Waar wij voor staan is u zo langzamerhand wel bekend.

### **Visie op Velsen 2025**

Wij zijn op alle burgerbijeenkomsten en presentaties door de gemeente Velsen aanwezig geweest en hebben ijverig onze gele stickertjes met meningen geplakt. Overigens niet alleen met Santpoortse belangen in ons achterhoofd want de gestelde vraag vroeg een ruimere blik. Wat uiteindelijk de door de gemeenteraad gedragen Visie op Velsen 2025 zal worden is nu nog niet bekend. Het is zelfs lastig in te schatten welke richting dat op zal gaan. Wel is duidelijk dat de digitale enquête onder ca. 2000 burgers met een respons van 80% een succes is geworden. Zo'n respons geeft een 95% betrouwbare mening van de Velsense burgerij. Wij zijn uiteraard verheugd dat 65% vindt dat de gemeente meer op "groen" moet inzetten om Velsen aantrekkelijk en leefbaar te houden. En verrassend was het te zien dat maar 6% een IJmondgemeente (met Beverwijk etc.) ambieert, 20% een "Zuid-Kennemerland"gemeente al een betere optie vindt, maar dat de grote meerderheid vindt dat Velsen Velsen moet blijven. Verder praten over fusies lijkt voorlopig een brug te ver.

### **Structuurvisie 2040 Provincie N-H**

Over dit onderwerp hebben wij u in onze Nieuwsbrief 2/april 2010 heel uitgebreid geïnformeerd. De graslanden langs de directe binnenduinrand vanaf de Ruïne van Brederode tot Driehuis zijn in de EHS (Ecologische Hoofd Structuur) gebleven, maar –waar wij toen al bang voor waren- de graslanden langs de Delft zijn uit de EHS gehaald.

Gezamenlijke pogingen van de Milieufederatie Noord-Holland, de Stichting Santpoort en andere belanghebbenden om voor de graslanden de Delft een status "Beschermd landschapsgezicht" te verkrijgen hebben geresulteerd in een motie, die door een aantal fracties van Provinciale Staten zou worden gesteund.

Op het laatste moment is deze motie echter aangehouden tot na de Provinciale Staten verkiezingen op 2 maart. Op 23 mei as. zal de motie opnieuw aan de orde zal komen.

Als altijd optimistisch zou je moeten hopen dat er in een nieuwe samenstelling van Provinciale

Staten nieuwe kansen zouden kunnen liggen, maar tegen onze gewoonte in zijn we dit keer wat minder optimistisch gezien de mogelijke nieuwe verhoudingen.

Overigens is het uitgangspunt van de gemeente Velsen in het bestemmingsplan De Leck en de Bergen wat betreft de graslanden de Delft erop gericht de graslanden te behouden en het landschapsbeeld te verbeteren. Ook de visie op Velsen 2025 zal hieraan geen afbreuk doen verwachten wij.

### **Kapvergunningenbeleid gemeente Velsen**

Een groot aantal fracties van de gemeenteraad heeft recent een motie aangenomen om het kapvergunningbeleid af te schaffen.

Absoluut te behouden bomen zouden op een lijst worden geplaatst.

De redenering daarachter is dat 99% van de aanvragen gehonoreerd wordt, terwijl het ondertussen veel ambtelijke capaciteit vergt om al die aanvragen te behandelen. Daar zit iets in, omdat de weigeringsgronden die gehanteerd worden om een aangevraagde kapvergunning te weigeren onvoldoende scherp en volledig zijn.

Wel moet er uiteraard iets voor in de plaats komen. Velsen kan niet de kapvergunning afschaffen terwijl eigenlijk iedereen, en zeker de meeste burgers, willen dat Velsen groen blijft. Het aanleggen van een lijst "absoluut te behouden bomen" lijkt ons dan ook een onvoldoende garantie voor het behoud van het groene karakter. De Stichting denkt dat een subtielere aanpak voor bepaalde gebieden naast volledig kapvergunningvrije gebieden een goed alternatief zou kunnen zijn.

Vóór 1 april 2011 komt er een notitie hoe Velsen hiermee denkt om te gaan en kort daarop moet er een nieuwe beleidsnota liggen. Wij hopen aan de beleidsonwikkeling een bijdrage te kunnen leveren.

### **Vragen en opmerkingen?**

U kunt altijd bij één van de bestuursleden terecht, telefoon 5382640, 5372667 of 5376942. En via de website kunt u ons natuurlijk ook bereiken.