



Stichting Santpoort

*Voor behoud van landschap, cultuurhistorische waarden
en het dorpskarakter van Santpoort en omgeving*

Postbus 21
2080 AA Santpoort-Zuid
giro: 3606774

Nieuwsbrief 2 / maart 2007

Aan de donateurs en belangstellenden,

Dit is alweer de tweede Nieuwsbrief van 2007. Deze Nieuwsbrief gaat vergezeld van de jaarlijkse financiële stukken.

Daarnaast informeren we u over een aantal lopende zaken op het gebied van ruimtelijke ordening en monumentenbeleid.

Financiën

Hierbij ontvangt u het financiële jaarverslag van 2006.

De kascommissie bestond dit jaar uit mevrouw T. Brantsma en de heer P. den Herder, beiden donateur van de Stichting. Wij bedanken hen voor hun medewerking.

Donateursbijdrage € 15.-- per jaar.

Voor de jaarlijks betalende donateurs is er een acceptgiro bijgesloten. Zoals in de vorige nieuwsbrief al is aangekondigd, is de jaarlijkse minimumbijdrage vanaf 2007 vastgesteld op € 15.-- per jaar. Een aantal van u betaalde dit al spontaan na de bezorging van De Zandpoort nr. 19.

Mochten deze donateurs alsnog een acceptgiro ontvangen, dan vragen wij u deze als niet verzonden te beschouwen.

Als laatste: nogmaals onze dank voor al uw (soms extra) bijdragen; zonder deze kan de Stichting haar werk absoluut niet doen.

Uitgave De Zandpoort

Op de laatste uitgave van de Zandpoort hebben we zeer vele positieve reacties ontvangen. Ook zijn ons nogal wat aanvullingen en verhalen van eigen ervaringen en fotomateriaal toegestuurd. Wij zullen daar zoveel mogelijk aandacht aan schenken in de volgende Zandpoort. Mocht uzelf nog meer informatie, illustraties en foto's tot Uw beschikking hebben voor De Zandpoort, dan kunt u contact opnemen met de redactie:

De heer Jos Diekstra, 023-5381082 of de heer Hans Visser, 023-5373617.

Ruimtelijke ontwikkelingen

Novaterrein Santpoort-Zuid

In de vorige nieuwsbrief, januari 2007, hebben we al een beschrijving gegeven van de groot-schalige plannen in de historische dorpskern van Santpoort-Zuid, zoals gepresenteerd door architect Beelen namens de projectontwikkelaar en de Dekamarkt: uitbreiding supermarkt, een woonzorgcomplex en zeven appartementencomplexen in verschillende bouwhoogtes en bijkomende parkeervoorzieningen. Van vele kanten zijn grote bezwaren geuit tegen de mas-saliteit van de plannen. Ook is gevraagd om de bouw van een gymnastiekzaal op te nemen in de plannen voor deze locatie. Na de eerste presentatie is het tot nu toe stil gebleven.

De Stichting Santpoort blijft pleiten voor een aanpak voor het gehele Novaterrein en omge-ving, inclusief een gymzaal, die recht doet aan de historie en het dorpskarakter van Santpoort-Zuid.

Grenscorrectie Velsenderlaan

Op 27 februari 2007 heeft B&W van Velsen besloten alsnog mee te werken aan een grens-correctie met de gemeente Bloemendaal aan de Velsenderlaan, Bergweg en Brederoodse-weg. Het gaat om een strook parkbos van 6 meter diep evenwijdig aan het hek langs Meer en Berg op de Velsenderlaan en twee groene gebieden, respectievelijk aan de Brederoodse-weg en de Bergweg.

In 2003 hebben op verschillende plaatsen op de grens van Santpoort en Bloemendaal wijzi-gingen plaatsgevonden. De Stichting Santpoort heeft toen mét anderen geprotesteerd tegen de grenscorrectie aan de Velsenderlaan, de Bergweg en Brederoodseweg. Er stond bij-

voorbeeld een brandweerkazerne op het terrein van Meer en Berg aan de Velserenderlaan gepland. Ook zouden er extra inritten naar Meer en Berg mogelijk worden.

De gemeenteraad besloot toen de voorgestelde wijzigingen aan de Velserenderlaan, Brederoodseweg en Bergweg aan te houden tot de plannen op Meer en Berg in Bloemendaal duidelijker vormen zouden hebben aangenomen.

Op dit moment beraden de gemeenten Velsen en Bloemendaal zich nader op de voorwaarden, die het historische karakter van de Velserenderlaan moeten waarborgen als deze gebieden zouden overgaan naar de gemeente Bloemendaal. (en daarmee grotendeels in handen komen van de projectontwikkelaars op Meer en Berg.)

Waar de brandweerkazerne nu mogelijk komt is nog onduidelijk. Bevreemdend is ook de afspraak dat de gemeente Bloemendaal alle in 2003 ingediende zienswijzen zal afhandelen, dus ook de reacties van de inwoners van Velsen.

De gemeenteraad van Velsen moet uiteindelijk beslissen. Voor een grenscorrectie hoort een inspraakprocedure te worden gevolgd; iedere burger kan dan alsnog op dit voorstel reageren. Het wachten is dus op de herpresentatie van de plannen.

Infrastructuur en parkeerbeleid

Op dit moment wordt in Velsen aan een nieuw parkeerbeleid gewerkt. In Santpoort worden op veel plaatsen de rioleringen vernieuwd. Als gevolg daarvan worden regelmatig herinrichtingsplannen voor straten inclusief voorstellen voor parkeermogelijkheden gepresenteerd.

Er zijn wegen en paden in Santpoort met een lange historie, die nog zeer zichtbaar en waar het dorpskarakter nog sterk voelbaar is.

De Stichting is van mening dat op die plaatsen heel terughoudend met de veranderingen en herinrichting moet worden omgegaan. Dit is op verschillende plaatsen gebeurd, zoals bijv. bij de Van Beemlaan, de Vlughovenstraat, de Kweekerslaan.

Parkeren op de Wüstelaan

De Stichting heeft ervoor gepleit geen parkeerplaatsen aan te leggen aan de oostelijke zijde van deze weg om zo het volle zicht op het park van Zocher als Rijksmonument te behouden en onveilige situaties te voorkomen. Het voorstel

is nu dat er extra parkeerplaatsen worden aangelegd aan de zijde van de sportschool en kinderopvang. Parkeren aan deze historische weg zal nooit mooi zijn, maar van alle aangereikte oplossingen heeft de gemeente naar onze mening de meest acceptabele gekozen.

Landje van fam. Enschedé, landje van Hop.

De twee weilandjes aan weerszijden van de Broekbergenlaan, het einde van de Slaperdijk en het bollenveld aan de Hoofdstraat vormen samen een van de meest charmante en herkenbaarste plekken van Santpoort en zij hebben nog altijd een agrarische bestemming.

Er is sprake van dat op deze weilandjes parkeerplekken zouden kunnen worden aangelegd. Op een deel van het landje van Hop is dit al gebeurd op de plaats waar vroeger een duinrel liep. De Stichting Santpoort staat op het standpunt dat de oplossing voor het parkeren niet op deze historische grond moet worden gezocht.

Integendeel; er moet worden gezocht naar een structurele oplossing. Deze is te vinden in de omgeving van de Hoed en de voormalige bibliotheek, waar moet worden ingezet op herstructurering van de bebouwing en de stratenpatronen.

Zoals we al eerder hebben gesteld:

In dat deel van Santpoort-Noord zijn verschillende mogelijkheden te vinden om nieuw te bouwen voor senioren en jongeren en dan tegelijk te komen tot een structurele oplossing voor de parkeerbehoeften.

Met deze aanpak sluit de politiek aan bij het door henzelf geformuleerde beleid op lokaal, provinciaal en nationaal niveau: Intensiveren, transformeren en combineren binnen reeds bebouwde gebieden. Daarmee sparen we de nog open, groene gebieden en kunnen we de historische dorpskernen versterken en niet langzaam laten verdwijnen.

Verdere informatie

Brederoderoute

Op veler verzoek: De Brederoderoute inclusief routebeschrijving is weer verkrijgbaar bij Bredero Boeken in Santpoort-Noord.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over bovengemelde zaken of over de Stichting zelf, dan kunt u telefonisch contact opnemen via 023-5382640 en 023-5372667